

# Tillbakablick - Tidningsklipp från 1987



Seglargaästabudet i juli 1987 uppmärksammades i Sörmlands Nyheter.

Håkan Norén skrev både om hela evenemanget och jolle-bygget.

Hans-Gunnar Andersson - på bilden - var den som skulle ro gästabudet i hamn.

## Stor seglarträff

NYKÖPING (SN):

Det ens sjuvevenamaget avslöser det andra i det jubilerande Nyköping. På lördag är det dags igen, då håller kryssarklubben seglarträff i Nyköping.

I en armada på bortåt 80 båtar finns kryssarklubbens fyra skolfartyg Gratitud, Atlantica, Gratia och Tibnor tillsammans med ett 10-tal veteranbåtar.

Det är Svenska kryssarklubbens sörmlandskrets som står bakom arrangemanget. Och den som skall ro det hela i land är ordföranden Hans-Gunnar Andersson.

- Vi hoppas att det här arrangemanget skall bli uppskattat av Nyköpingsborna, säger han. Samtidigt vill vi visa upp Nyköping för gästande seglare.

Det är självklart de stora skolfartygen som kommer att dra allmänhetens uppmärksamhet till sig. Det största av dem är Atlantica som måtar hela 26 meters längd och har en

störmost som är 30 meter hög.

Fartyget som sjösattes 1961 är på 80 registerton och har en sammanlagd segelyta på 336 kvm.

De fyra skolfartygen är nu på väg mot Nyköping. På onsdagen passerade de Kalmarsund. På lördagseftermiddagen når de Nyköping.

Då har med säkerhet de flesta andra båtarna i seglarträffen redan kommit i hamn. De träffas på fredagskvällen ute på Broken, där bla Erlis von Rosen kommer att berätta om skärgården förr i världen.

Sedan avgår eskadersegling i till Nyköping från Broken. Den följer den nygamla Ångbåtsleden till gåsthamnen. Det innebär att det väntas livlig trafik på stadsfjärden vid middagstid.

Seglarträffen kulminerar sedan på lördagseftermiddagen, då det hålls seglarfest för cirka 270 gäster på Nyköpingshamns borggård.

HÅKAN NORÉN

## Traditionen vid liv

NYKÖPING (SN):

- Vi vill behålla träbåttraditionen vid liv och därför har vi satsat på att bygga en godigen träjolle.

Det säger kretsordföranden i kryssarklubben Hans-Gunnar Andersson och visar stolt upp den båt som han själv varit med och byggt.

Båten har byggts som studiecirkelarbeta vid Horns båtvarv av medlemmar i kryssarklubben. Vid seglarträffen i Nyköping på lördag skall man lotta ut båten.

En träbåt är inte billig idag. Skulle en båt-

byggare ha förklarligt jollen så skulle den säkerligen ha kostat kring 10 000 kronor. Enbart materialkostnaden ligger runt 4 000 kronor.

- Vi har inte fått sluträkningen än, säger Hans-Gunnar Andersson.

De som arbetat med jollen har nu lärt sig "allt" om hur man basar bord och nitar bordläggning. Plus allt annat yrkeskunnande som behövs för att bygga en träbåt.

Dessutom räknar man med att tjäna lite på utlottning av båten bland medlemmarna.

Pengarna man får in skall användas till utveckling i Sörmlandskryssarklubben. I Stockholms skärgård har kryssarklubben redan startat upprustning av gamla sjömärken.

### Citat:

"Vi ville hålla träbåttraditionen vid liv och därför har vi satsat på att bygga en gedigen träjolle", säger kretsordföranden i kryssarklubben Hans-Gunnar Andersson och visar stolt upp den båt som han själv varit med och byggt.

Båten har byggts som ett studiecirkelarbeta vid Horns båtvarv av medlemmar i kryssarklubben. Vid seglarträffen i Nyköping på lördag ska man lotta ut båten.

En träbåt är inte billig idag. Skulle en båtbyggare ha förfärdigat jollen så skulle den säkerligen ha kostat kring 10 000 kronor. Enbart materialkostnaden ligger runt 4 000 kronor.

"Vi har inte fått sluträkningen än", säger Hans-Gunnar Andersson.

De som arbetat med jollen har nu lärt sig "allt" om hur man basar bord och nitar bordläggning. Plus allt annat yrkeskunnande som behövs för att bygga en träbåt.

Dessutom räknar man med att tjäna lite på utlottningen av båten bland medlemmarna. Pengarna som man får in ska användas till utveckling i Sörmlandskryssarklubben. I Stockholms skärgård har kryssarklubben redan startat upprustning av gamla sjömärken.

# Stor seglarträff

## Citat:

”Det ena sjöevenemanget efter det andra avlöser varandra i det jubilerande Nyköping. På lördag är de dags igen då håller kryssarklubben seglarträff i Nyköping.

I en armada på bortåt 80 båtar finns kryssarklubben fyra skolfartyg Gratitude, Atlantica, Gratia och Tibnor tillsammans med ett 10-tal veteranbåtar.

Det är kryssarklubbens Sörmlandskrets som står bakom arrangemanget. Och den som ska ro det hela i land är ordföranden Hans-Gunnar Andersson.

”Vi hoppas att det här arrangemanget ska bli uppskattat av nyköpingsborna”, säger han.

”Samtidigt vill vi visa upp Nyköping för gästarna av seglare.

Det är självklart de stora skolfartygen som kommer att dra allmänhetens uppmärksamhet till sig. Den största av dem är Atlantica som mäter hela 26 meters längd och har en stormast som är 30 meter hög. Fartyget som sjösattes 1981 är på 80 registerton och har en sammanlagd segelyta på 536 kvm.

De fyra skolfartygen är nu på väg mot Nyköping. På onsdagen passerade de Kalmarsund. På lördagseftermiddagen når de Nyköping.

Då har med säkerhet de andra båtarna i seglarträffen redan hunnit i hamn. De träffas på fredagskvällen ute på Broken, där bl a Brita von Rosen kommer att berätta om skärgården förr i världen.

Sedan avgår eskadersegling in till Nyköping från Broken. Den följer den nygamla Ångbåtsleden till gästhamnen. Det innebär att det väntas livlig trafik på Stadsfjärden vid middagstid.

Seglarträffen kulminerar sedan på lördagseftermiddagen, då det hålls seglarfest för ca 270 gäster på Nyköpingshus borggård.”

Håkan Norén

*Seglarestabudet presenterades redan i april 1987 i en blänkare i På Kryss där Hans Larsson beskrev hur deltagande båtar från Broken skulle färdas genom trånga sund i fager natur till den nya gästhamnen i Nyköping.*

**OBS: På hemsidan [sormlandskretsen/sxk.se](http://sormlandskretsen/sxk.se) finns fler berättelser från förr under fliken: Sörmlandskretsen 40 år.**



Samlingen på Broken